

Приложение
к постановлению администрации
Старооскольского городского округа
от «28» февраля 2019 г. № 584

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа»

Ответственный исполнитель:

Администрация Старооскольского городского округа в лице департамента строительства и архитектуры тел. (4725) 22-14-55, depstroy@so.belregion.ru

Паспорт
муниципальной программы
«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания
населения Старооскольского городского округа»

Наименование муниципальной программы	«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа» (далее – муниципальная программа)
Основание для разработки муниципальной программы	Постановление главы администрации Старооскольского городского округа от 19 марта 2014 года № 814 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Старооскольского городского округа»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Старооскольского городского округа в лице департамента строительства и архитектуры (далее – ДСиА)
Соисполнители муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление жизнеобеспечением и развитием Старооскольского городского округа» (далее – МКУ «УЖиРГО»); ДСиА; муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» Старооскольского городского округа (далее – МКУ «УКС»)
Участники муниципальной программы	Управление социальной защиты населения администрации Старооскольского городского округа (далее – УСЗН); МКУ «УЖиРГО»; МКУ «УКС»; департамент имущественных и земельных отношений администрации Старооскольского городского округа (далее – ДИиЗО); департамент финансов и бюджетной политики администрации Старооскольского городского округа (далее – ДФиБП)
Подпрограммы муниципальной программы	В состав муниципальной программы входят следующие подпрограммы: 1. «Содержание дорожного хозяйства». 2. «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа». 3. «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе». 4. Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа»
Цель (цели) муниципальной	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Старооскольского

программы	городского округа Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения
Задачи муниципальной программы	<p>1. Повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа.</p> <p>2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.</p> <p>3. Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.</p> <p>4. Создание эффективной системы реализации мероприятий программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа»</p>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Муниципальная программа реализуется в период 2015-2025 годы, в том числе: I этап – 2015 – 2020 годы; II этап – 2021 – 2025 годы
Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы, в том числе за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Суммарный объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах – 6 652 969,0 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2015 год – 255 197,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 250 786,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 267 773,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 1 460 358,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1 721 171,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 592 336,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 561 812,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 385 884,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 385 884,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 385 884,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 385 884,0 тыс. руб.</p> <p>В том числе по источникам:</p> <p>за счёт бюджета Старооскольского городского округа – 3 630 376,0 тыс. руб.:</p> <p>2015 год – 227 831,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 246 855,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 264 607,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 368 355,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 403 564,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 353 194,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 353 194,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 353 194,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 353 194,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 353 194,0 тыс. руб.;</p>

	<p>2025 год – 353 194,0 тыс. руб.;</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 601 610,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 265 745,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 181 050,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 154 815,0 тыс. руб.;</p> <p>за счет средств областного бюджета – 2 420 983,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 27 366,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 3 931,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 3 166,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 1 092 003,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1 051 862,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 58 092,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 53 803,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 32 690,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 32 690,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 32 690,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год – 32 690,0 тыс. руб.</p>
Показатели конечного результата муниципальной программы	<p>Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100 % к 2025 году.</p> <p>Сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9 % к 2025 году.</p> <p>Увеличение доли автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров до 40 % к 2018 году.</p> <p>Сокращение количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 390 единиц в 2025 году.</p> <p>Открытие 1 нового городского маршрута и 7 пригородных маршрутов к 2025 году.</p> <p>Построено дорог с твердым покрытием в населенных пунктах за 2015 – 2016 годы 4,7 км.</p> <p>Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 11,2 % к 2018 году.</p> <p>Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 70,6 км к 2025 году</p> <p>Поддержание уровня достижения показателей конечного результата муниципальной программы – не менее 95 %</p>

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Повышение уровня и качества жизни граждан – одно из основных направлений деятельности администрации Старооскольского городского округа. Задача органов местного самоуправления по повышению качества жизни населения состоит в создании комфортной среды проживания и предоставлении соответствующих муниципальных услуг.

Одним из направлений, характеризующих качество жизни, является состояние автомобильных дорог. Неудовлетворительное состояние и недостаточные темпы развития улично-дорожной сети могут привести к возникновению заторов на автомобильных дорогах, уменьшению скорости движения транспорта, что, в свою очередь, приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения в зимнее время влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с гололёдом.

Содержание улично-дорожной сети (дорог и придорожной территории) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта, также является одной из важнейших задач благоустройства Старооскольского городского округа.

Протяженность автомобильных дорог Старооскольского городского округа по состоянию на 01 января 2014 года составила 1333,4 км, в том числе с твердым покрытием – 1014,19 км, из них с усовершенствованным покрытием – 1007,21 км.

Дороги с твердым покрытием составляют около 80% общей протяженности дорог городского округа.

Работы по содержанию улично-дорожной сети Старооскольского городского округа проводятся круглогодично.

В летний период источниками загрязнения проезжей части дорог являются пыль и мусор, приносимые ветром, а также грязь, заносимая колесами автомобилей. При движении транспорта наносы песка, пыли, грунта действуют на покрытие дорожного полотна как абразивный материал и способствуют преждевременному его износу. Прикатанный колесами грунт создает неровности на покрытиях и снижает срок эксплуатации автотранспортных средств. Наносы глины и ила на покрытиях при увлажнении снижают коэффициент сцепления с дорожным полотном, что сказывается на безопасности дорожного движения.

Поэтому очень важно своевременно выполнять работы по удалению загрязнений, скапливающихся на покрытии дорог и приводящих к запыленности воздуха и ухудшению эстетичного вида территории округа.

В зимний период необходимо обеспечивать такое состояние дорог, которое в максимально возможной степени удовлетворяет требованиям непрерывного, удобного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью по дорогам городского округа.

Большое значение имеет своевременность очистки дорог от снега и льда. При несвоевременной уборке выпавший снег под воздействием колес автомобилей уплотняется, и на покрытии образуются снежные колеи и снежно-ледяной накат, что

значительно ухудшает условия движения транспортных средств и может привести к ДТП.

Развитие сети дорог с усовершенствованным покрытием, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, рост уровня жизни населения Старооскольского городского округа требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию и своевременной уборке дорог и улиц.

Организация пассажирских перевозок в Старооскольском городском округе осуществляется в соответствии с Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утвержденным решением Совета депутатов Старооскольского городского округа Белгородской области от 15 августа 2008 года № 143.

Муниципальным заказом на обслуживание пассажирских перевозок предусмотрено 45 городских и 45 пригородных маршрутов с привлечением 590 единиц автобусов большой, средней и малой вместимости.

Кроме того, ежегодно, с апреля по октябрь открывается 20 сезонных пригородных маршрутов для перевозки пассажиров к дачным и садово-огородным участкам по льготному тарифу в размере 50% от действующего.

В соответствии с действующим законодательством функции заказчика пассажирских перевозок на территории Старооскольского городского округа выполняет администрация округа. Привлечение перевозчиков к обслуживанию регулярных маршрутных перевозок производится на конкурсной основе.

Все автобусы, обслуживающие муниципальные городские и пригородные маршруты городского округа, оснащены терминалами спутниковой навигации ГЛОНАСС, что позволяет отслеживать регулярность движения транспорта в режиме реального времени.

В целях изменения сложившейся структуры подвижного состава, обслуживающего городские и пригородные маршруты, программа предусматривает проведение конкурсов с привлечением к обслуживанию подвижного состава повышенной комфортности и большей вместимости.

На территории Старооскольского городского округа обеспечена равная доступность транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования перевозчиков, обслуживающих пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом.

В соответствии с постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 24 июня 2011 года № 2662 «Об организации проезда льготной категории граждан и пенсионеров в общественном транспорте на территории Старооскольского городского округа» осуществляется перевозка льготной категории граждан по единым социальным проездным билетам с выплатой компенсации перевозчикам из областного, местного бюджетов и средств, полученных от продажи билетов.

Учитывая большое социально-экономическое значение пассажирского транспорта общего пользования, настоящая программа позволяет предусмотреть систему мер, позволяющих администрации Старооскольского городского округа в рамках выполнения функций организатора перевозок путем использования экономических и нормативных рычагов осуществлять контроль над становлением и развитием рынка пассажирских перевозок.

Предполагается в ходе реализации программы привлекать на обслуживание маршрутов с низким пассажиропотоком транспортные средства особо малой вместимости. Автобусы большой и средней вместимости закреплять за маршрутами с большим, устойчивым пассажиропотоком.

Реализация программы позволит:

- увеличить объем оказываемых транспортных услуг;
- вывести из оборота автобусы устаревшей модификации, тем самым, обеспечив более безопасную и экономичную перевозку пассажиров;
- осуществлять гарантированную перевозку льготных категорий граждан по единым социальным проездным билетам;
- сохранить прежний уровень объемов транспортной работы для перевозчиков в сочетании с хорошим качеством обслуживания.

Автомобильная дорога, как любое другое инженерное сооружение, рассчитана на определенный срок службы, в течение которого она подвергается различного рода воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влаги, температура). Самым первым и наиболее незащищенным ее элементом, испытывающим такие воздействия, является асфальтобетонное покрытие.

Дорожные службы города Старый Оскол ежегодно выполняют значительные объемы работ по ликвидации появившихся дефектов и разрушений. Практикой установлено, что поверхность покрытия, нуждающаяся в локальном текущем ремонте, ежегодно может составлять до 2–3% от общей площади покрытия дороги или ее участка. Когда серьезные повреждения и дефекты достигают 12–15%, общепринято ставить на ремонт все 100% этой площади.

Ревизия внутриквартальных территорий Старооскольского городского округа показала, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНиП. Твердые покрытия нуждаются в восстановлении, число существующих малых архитектурных форм не отвечает потребностям населения. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в устройстве новых и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта.

Доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований позволит улучшить качество жизни жителей населенных пунктов, повысить привлекательность и ускорить развитие территории Старооскольского городского округа.

Разработка муниципальной программы позволит создать условия, способствующие нормальной жизнедеятельности населения городского округа. Улучшение благоустройства территории городского округа будет способствовать экологической безопасности, повышению качественного уровня жизни населения, сохранению здоровья граждан.

Применение программно-целевого метода будет способствовать улучшению условий проживания населения в населенных пунктах, ускорению развития и повышению привлекательности территории Старооскольского городского округа.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и описание показателей конечного результата реализации муниципальной программы, сроков реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Старооскольского городского округа на период до 2025 года, в соответствии с которой одним из приоритетных направлений деятельности является обеспечение комфортной и безопасной среды обитания населения городского округа.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, основной целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Старооскольского городского округа в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа.
2. Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.
3. Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.
4. Создание эффективной системы реализации мероприятий программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Реализация муниципальной программы предусмотрена в два этапа, I этап – 2015-2020 годы, II этап – 2021-2025 годы.

К 2025 году ожидаются следующие результаты реализации муниципальной программы:

1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%.
2. Сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9%.
3. Увеличение доли автобусов большой и средней вместимости с 20% в 2014 году до 40% в 2018 году от общего количества транспорта, задействованного на пассажирских перевозках.
4. Сокращение количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 390 единиц в 2025 году.
5. Расширение маршрутной сети путём открытия 1 городского маршрута и 7 пригородных маршрутов.
6. Увеличение построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах за 2015 – 2016 годы на 4,7 км.
7. Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности

автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года до 2018 года на уровне 11,2%.

8. Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2025 году на 70,6 км.

9. Поддержание уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95% ежегодно.

Показатели рассчитываются на основе данных статистического наблюдения, отраслевой и ведомственной отчетности ответственных соисполнителей и участников муниципальной программы. В их число включены показатели, используемые для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления, предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов», а также постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 года № 1317 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и подпункта «и» распоряжения главы администрации Старооскольского городского округа от 02 апреля 2013 года № 17-ро «Об оценке эффективности деятельности администрации Старооскольского городского округа», также включены показатели из Стратегии социально-экономического развития Старооскольского городского округа на долгосрочный период до 2025 года, утвержденные решением Совета депутатов Старооскольского городского округа № 244 от 19 декабря 2008 года.

Перечень показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении 1 к муниципальной программе.

3. Перечень муниципальных нормативных правовых актов городского округа, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

Перечень муниципальных нормативных правовых актов Старооскольского городского округа, принятие или изменение которых необходимо для реализации Программы представлены в приложении 2 к муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере содержания улично-

дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа.

В состав муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа» включены следующие подпрограммы:

подпрограмма 1 «Содержание дорожного хозяйства»;

подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа»;

подпрограмма 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе»;

подпрограмма 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Подпрограмма 1 «Содержание дорожного хозяйства» представляет собой комплекс мероприятий по санитарному содержанию улично-дорожной сети (дорог, придорожной территории) (далее - УДС) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта, является одной из важнейших задач благоустройства Старооскольского городского округа. Своевременное выполнение работ по содержанию УДС позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скорости движения транспорта.

Основной целью подпрограммы 1 является повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачей подпрограммы 1 является проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог.

В результате выполнения всех мероприятий подпрограммы к 2025 году планируется:

- обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%;

- сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9%.

Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Для разработки наиболее оптимальной маршрутной сети, позволяющей жителям городского округа с наименьшими затратами времени и минимальными пересадками осуществлять поездки в любой район городского округа, необходимо комплексное обследование пассажиропотока по всем маршрутным направлениям.

По результатам обследования пассажиропотока необходимо провести перераспределение подвижного состава с учётом вместимости транспортных средств и в зависимости от сложившегося пассажиропотока по времени суток и дням недели.

Целью подпрограммы 2 является формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.

Задачами подпрограммы 2 являются:

1. Оптимизация маршрутной сети за счёт открытия новых маршрутов внутригородского сообщения и в сельские территории.

2. Обновление подвижного состава, привлечение автобусов средней и большой вместимости для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки.

3. Поддержка перевозчиков, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан и организованных групп детей.

4. Обеспечение регулярного, в соответствии с утверждённым расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам.

5. Обеспечение мероприятий по поддержке предприятий транспорта, обеспечивающих перевозку пассажиров, багажа, грузов воздушным транспортом.

6. Организация безопасного дорожного движения.

Реализация подпрограммы 2 позволит:

- увеличить долю автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров до 40% к 2018 году;

- сократить количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 390 единиц в 2025 году;

- увеличить маршрутную сеть путем открытия 1 городского маршрута и 7 пригородных маршрутов к 2025 году.

Подпрограмма 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе».

Основной целью Подпрограммы 3 является развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачами Подпрограммы 3 являются:

1. Развитие сети автомобильных дорог.

2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и проездов.

В результате реализации мероприятий подпрограммы 3 к 2025 году:

1. Увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в 2015-2016 годах на 4,7 км.

2. Сохранится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года до 2018 года на уровне 11,2 %.

3. Увеличится протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 70,6 км к 2025 году.

Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Подпрограмма 4 направлена на создание эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Задачей подпрограммы 4 является ресурсное обеспечение МКУ «УКС» для создания эффективной системы выполнения мероприятий муниципальной

программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Реализация подпрограммы 4 позволит достичь обеспечения уровня достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95% ежегодно.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм 2015 – 2025 годы, этапы реализации: I этап – 2015 – 2020 годы; II этап – 2021 – 2025 годы. Подпрограммы подлежат ежегодной актуализации.

5. Перечень проектов в составе муниципальной программы

В рамках подпрограммы 2 муниципальной программы будет реализовано 2 проекта.

Проект «Система открытого мониторинга общественного транспорта «Ваш общественный транспорт»	
Цель проекта	Создание города, ориентированного на пешехода и стремлении свести использование частного транспорта к минимуму.
Результат проекта	1.Бесплатные приложения на мобильных платформах Android и IOS. 2.Возможность отслеживать в режиме реального времени ближайший автобус. 3.Прогнозирование времени прибытия автобуса. 4.Поиск необходимой остановки и отображение нужного маршрута движения. 5.Бесплатные социальные функции в приложении. 6.Экстренные сообщения и уведомления для жителей г. Старого Оскола 7.Контроль за выполнением маршрутов движения.
Сроки реализации проекта	01.03.2019 – 01.03.2020 годы
Проект «Умная остановка»	
Цель проекта	Популяризация общественного транспорта среди населения
Результат проекта	Повышения качества обслуживания пассажиров наземного общественного транспорта за счет обеспечения их оперативной и актуальной информацией о расписаниях, маршрутах, графиках движения пассажирского транспорта, а

	также информирования в случаях чрезвычайных ситуаций.
Сроки реализации проекта	01.03.2019 – 01.03.2020 годы

6. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа и областного бюджета.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 6 652 969,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 255 197,0 тыс. руб.;
 2016 год – 250 786,0 тыс. руб.;
 2017 год – 267 773,0 тыс. руб.;
 2018 год – 1 460 358,0 тыс. руб.;
 2019 год – 1 721 171,0 тыс. руб.;
 2020 год – 592 336,0 тыс. руб.;
 2021 год – 561 812,0 тыс. руб.;
 2022 год – 385 884,0 тыс. руб.;
 2023 год – 385 884,0 тыс. руб.;
 2024 год – 385 884,0 тыс. руб.;
 2025 год – 385 884,0 тыс. руб.

Средства на реализацию муниципальной программы могут ежегодно уточняться в соответствии с требованиями бюджетного законодательства.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы представлены в приложениях 3, 4 к муниципальной программе.

7. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов. На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Правовые риски связаны с изменениями законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы, необходимой для реализации муниципальной программы. Это может привести к увеличению планируемых сроков и изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Информационные риски вызваны отсутствием или недостаточностью исходной прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы (подпрограмм). Для управления информационными рисками будет проводиться работа, направленная на:

- выявление потенциальных рисков путем мониторинга основных социально-экономических и финансовых показателей;

- мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости.

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее целей и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и ее подпрограмм;

- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;

- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с нормами действующего законодательства.

ПОДПРОГРАММА 1

«Содержание дорожного хозяйства»

Соисполнители:

департамент жилищно-коммунального
хозяйства администрации
Старооскольского городского округа;
МКУ «Управление жизнеобеспечением
и развитием городского округа»
тел. (4725)32-52-46, styzkx@mail.ru

Паспорт подпрограммы 1

Наименование подпрограммы 1	«Содержание дорожного хозяйства» (далее – подпрограмма 1)
Соисполнитель муниципальной программы, ответственный за подпрограмму 1	МКУ «УЖиРГО»
Участники подпрограммы 1	МКУ «УЖиРГО»
Цель (цели) подпрограммы 1	Повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа
Задачи подпрограммы 1	Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог
Этапы и сроки реализации подпрограммы 1	Подпрограмма 1 реализуется в период 2015 - 2025 годов, в том числе: I этап – 2015 – 2020 годы; II этап – 2021 – 2025 годы
Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1, в том числе за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Суммарный объем финансирования подпрограммы 1 в 2015-2025 годах – 1 421 678,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 97 817,0 тыс. руб.; 2016 год – 101 088,0 тыс. руб.; 2017 год – 99 980,0 тыс. руб.; 2018 год – 111 902,0 тыс. руб.; 2019 год – 144 413,0 тыс. руб.; 2020 год – 144 413,0 тыс. руб.; 2021 год – 144 413,0 тыс. руб.; 2022 год – 144 413,0 тыс. руб.; 2023 год – 144 413,0 тыс. руб.; 2024 год – 144 413,0 тыс. руб.; 2025 год – 144 413,0 тыс. руб. В том числе по источникам: за счёт бюджета Старооскольского городского округа – 1 419 678,0 тыс. руб.: 2015 год – 95 817,0 тыс. руб.; 2016 год – 101 088,0 тыс. руб.; 2017 год – 99 980,0 тыс. руб.; 2018 год – 111 902,0 тыс. руб.; 2019 год – 144 413,0 тыс. руб.; 2020 год – 144 413,0 тыс. руб.; 2021 год – 144 413,0 тыс. руб.; 2022 год – 144 413,0 тыс. руб.; 2023 год – 144 413,0 тыс. руб.; 2024 год – 144 413,0 тыс. руб.; 2025 год – 144 413,0 тыс. руб.;

	за счет средств областного бюджета – 2 000,0 тыс. руб.: 2015 год – 2 000,0 тыс. руб.
Показатели конечного результата реализации подпрограммы 1	1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100 % к 2025 году. 2. Сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9 % к 2025 году

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одной из важнейших задач благоустройства Старооскольского городского округа является санитарное содержание улично-дорожной сети (дорог и придорожной территории) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта.

Работы по содержанию улично-дорожной сети Старооскольского городского округа важно проводить круглогодично.

Планирование показателей подпрограммы 1 на период 2015-2025 годов произведено на основании фактических объемов за период 2012-2013 годов с учетом оценки 2014 года.

Таблица 1

Показатель	Факт 2012 года	Факт 2013 года	Оценка 2014 года
Протяженность автомобильных дорог, подлежащих содержанию, км	841,4	1161,5	1333,4
Площадь территории улично-дорожной сети, убираемой механизированным способом, тыс. м ²	3591	3399	3336
Доля механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети, %	94,6	94,6	93,9

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с гололедом.

В летний период источниками загрязнения проезжей части дорог являются пыль и мусор, приносимые ветром, а также грязь, заносимая колесами автомобилей. При движении транспорта наносы песка, пыли, грунта действуют на покрытие дорожного полотна как абразивный материал и способствуют преждевременному его износу. Прикатанный колесами грунт создает неровности на покрытиях и снижает срок эксплуатации автотранспортных средств. Наносы

глины и ила на покрытиях при увлажнении снижают коэффициент сцепления с дорожным полотном, что сказывается на безопасности дорожного движения.

Поэтому очень важно своевременно выполнять работы по удалению загрязнений, скапливающихся на покрытии дорог и приводящих к запыленности воздуха и ухудшению эстетичного вида округа.

Основными операциями по летней уборке улично-дорожной сети являются:

- механизированная очистка покрытий от пыли и грязи с увлажнением и без увлажнения специализированным автотранспортом;
- очистка отверстий труб от грязи и наносов (глубиной 1 м);
- содержание и ремонт барьерных ограждений;
- уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги;
- обеспечение отвода ливневых вод (чистка ливнеприемников и замена решеток).

В зимний период необходимо обеспечивать такое состояние дорог, которое в максимально возможной степени удовлетворяет требованиям непрерывного, удобного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью по дорогам городского округа.

Большое значение имеет своевременность очистки дорог от снега и льда. При несвоевременной уборке выпавший снег под воздействием колес автомобилей уплотняется, и на покрытии образуются снежные колеи и снежно-ледяной накат, что значительно ухудшает условия движения транспортных средств и увеличивает возможность возникновения дорожно - транспортных происшествий.

При зимней уборке улично-дорожной сети обеспечиваются следующие виды работ:

- расчистка проезжей части от выпадающего снега и предотвращение образования уплотненной корки;
- удаление с покрытий снежно-ледяных накатов и уплотненного снега;
- удаление снежных валов, образовавшихся в результате расчистки проезжей части;
- борьба с гололедом на проезжей части, в рамках которой производится посыпка дорог, улиц и других мест общего пользования пескосоляной смесью.

Работы по устранению гололеда и скользкости имеют первостепенное значение при создании условий безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Работы по зимней уборке улично-дорожной сети округа необходимо выполнять своевременно и качественно. В противном случае ликвидация снежно-ледяного слоя, остающегося после удаления вала снега в результате несоблюдения сроков удаления снежных валов, требует выполнения дополнительных уборочных операций (скалывание, зачистка лотков, скучиванье и вывоз), отличающихся большой трудоемкостью.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Существует ряд проблем, которые необходимо решать с помощью подпрограммных мероприятий:

- приведение автомобильных дорог в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических, технических норм и правил;

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- увеличение пропускной способности автомобильных дорог.

В целях восстановления и улучшения эксплуатационных качеств автомобильных дорог необходимо своевременное проведение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

Своевременное выполнение указанных работ позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скоростей движения транспорта.

Развитие сети дорог с усовершенствованными покрытиями, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения Старооскольского городского округа требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию территории городского округа и своевременной уборке дорог и улиц.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Основной целью подпрограммы 1 является повышение качества содержания улично-дорожной сети и существующих объектов автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачей подпрограммы 1 является проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 осуществляется в 2 этапа. I этап – 2015 – 2020 годы, II этап – 2021 – 2025 годы.

Все мероприятия подпрограммы 1 реализуются на протяжении всего срока реализации подпрограммы.

3. Обоснование выделения системы основных мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1

В рамках решения основной задачи 1.1. «Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и нормальных условий сезонной эксплуатации дорог» планируется реализовать следующие мероприятия:

1.1.1. Содержание придорожной территории вдоль автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

1.1.2. Содержание дорожного полотна Старооскольского городского округа.

1.1.3. Организация мероприятий, относящихся к безопасности дорожного движения, содержание элементов обустройства автомобильных дорог.

Мероприятия по содержанию придорожной территории и дорожного полотна автомобильных дорог предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Содержанием улично-дорожной сети на территории Старооскольского

городского округа в соответствии с заключенными муниципальными контрактами занимается муниципальное унитарное предприятие «Старооскольское городское многоотраслевое производственное объединение коммунального хозяйства».

Общая обслуживаемая протяженность автомобильных дорог муниципальной собственности, согласно заключенным муниципальным контрактам, составляет 1161,5 км, а также расположенных на них 20 мостов - 2,38 км и путепроводов, тротуаров – 63,52 км.

Вопросам повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение непрерывного бесперебойного круглосуточного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия, относящиеся к безопасности дорожного движения, содержанию элементов обустройства автомобильных дорог включают в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки (линии, надписи и другие обозначения) на проезжую часть автомобильных дорог;
- установка искусственных сооружений на них и элементов обустройства автомобильных дорог, информирующих участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги;
- содержание, ремонт и устройство светофорных объектов.

4. Прогноз показателей конечного результата реализации подпрограммы 1

К 2025 году ожидается следующий результат реализации подпрограммы 1:

1. Обеспечение содержания улично-дорожной сети в соответствии с правилами благоустройства на уровне 100%.
2. Сохранение доли механизированной уборки в общем объеме работ по содержанию улично-дорожной сети на уровне 93,9%.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении 1 к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Финансирование мероприятий подпрограммы 1 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа и областного бюджета.

Суммарный объем финансирования в 2015-2025 годах –
 1 421 678,0 тыс. руб., в том числе:
 2015 год – 97 817,0 тыс. руб.;
 2016 год – 101 088,0 тыс. руб.;
 2017 год – 99 980,0 тыс. руб.;
 2018 год – 111 902,0 тыс. руб.;
 2019 год – 144 413,0 тыс. руб.;
 2020 год – 144 413,0 тыс. руб.;
 2021 год – 144 413,0 тыс. руб.;
 2022 год – 144 413,0 тыс. руб.;
 2023 год – 144 413,0 тыс. руб.;
 2024 год – 144 413,0 тыс. руб.;
 2025 год – 144 413,0 тыс. руб.

Объем финансирования за счет средств областного бюджета – 2 000 тыс. руб.

Средства на реализацию подпрограммы 1 могут ежегодно уточняться в соответствии с требованиями бюджетного законодательства.

6. Информация о проектах в составе подпрограммы 1 (цель, результат, ресурсное обеспечение и сроки реализации проекта)

В рамках подпрограммы 1 муниципальной программы проектов не предусмотрено.

ПОДПРОГРАММА 2

«Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа»

Соисполнитель:

Администрация Старооскольского
городского округа в лице департамента
строительства и архитектуры тел. (4725) 22-14-55, depstroy@so.belregion.ru

Паспорт
подпрограммы 2

Наименование подпрограммы 2	«Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа» (далее – подпрограмма 2)
Соисполнитель муниципальной программы, ответственный за подпрограмму 2	ДСиА
Участники подпрограммы 2	ДФиБП; ДСиА; УСЗН
Цель (цели) подпрограммы 2	Формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения
Задачи подпрограммы 2	Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих основных задач: 2.1. Оптимизация маршрутной сети за счёт открытия новых маршрутов внутригородского сообщения и в сельские территории. 2.2. Обновление подвижного состава, привлечение автобусов средней и большой вместимости для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки. 2.3. Поддержка перевозчиков, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан и организованных групп детей. 2.4. Обеспечение регулярного, в соответствии с утверждённым расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам. 2.5. Обеспечение мероприятий по поддержке предприятий транспорта, обеспечивающих перевозку пассажиров, багажа, грузов воздушным транспортом. 2.6. Организация безопасного дорожного движения
Этапы и сроки реализации подпрограммы 2	Подпрограмма 2 реализуется в период 2015 – 2025 годов, в том числе: I этап – 2015 – 2020 годы; II этап – 2021 – 2025 годы
Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2, в том числе за счет средств бюджета городского	Суммарный объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2025 годах – 1 677 292,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 78 379,0 тыс. руб.; 2016 год – 75 156,0 тыс. руб.; 2017 год – 82 757,0 тыс. руб.; 2018 год – 191 425,0 тыс. руб.;

<p>округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>2019 год – 181 701,0 тыс. руб.; 2020 год – 177 979,0 тыс. руб.; 2021 год – 177 979,0 тыс. руб.; 2022 год – 177 979,0 тыс. руб.; 2023 год – 177 979,0 тыс. руб.; 2024 год – 177 979,0 тыс. руб.; 2025 год – 177 979,0 тыс. руб.</p> <p>В том числе по источникам: за счёт бюджета Старооскольского городского округа – 1 405 943,0 тыс. руб.; 2015 год – 75 321,0 тыс. руб.; 2016 год – 71 225,0 тыс. руб.; 2017 год – 79 591,0 тыс. руб.; 2018 год – 159 061,0 тыс. руб.; 2019 год – 149 011,0 тыс. руб.; 2020 год – 145 289,0 тыс. руб.; 2021 год – 145 289,0 тыс. руб.; 2022 год – 145 289,0 тыс. руб.; 2023 год – 145 289,0 тыс. руб.; 2024 год – 145 289,0 тыс. руб.; 2025 год – 145 289,0 тыс. руб.; за счёт средств областного бюджета – 271 349,0 тыс. руб.; 2015 год – 3 058,0 тыс. руб.; 2016 год – 3 931,0 тыс. руб.; 2017 год – 3 166,0 тыс. руб.; 2018 год – 32 364,0 тыс. руб.; 2019 год – 32 690,0 тыс. руб.; 2020 год – 32 690,0 тыс. руб.; 2021 год – 32 690,0 тыс. руб.; 2022 год – 32 690,0 тыс. руб.; 2023 год – 32 690,0 тыс. руб.; 2024 год – 32 690,0 тыс. руб.; 2025 год – 32 690,0 тыс. руб.</p>
<p>Показатели конечного результата реализации подпрограммы 2</p>	<p>Увеличение доли автобусов большой и средней вместимости от общего количества автобусов, задействованных на регулярных маршрутных перевозках пассажиров до 40% к 2018 году. Сокращение количества автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу до 390 единиц к 2025 году. Открытие 1 нового городского маршрута и 7 пригородных маршрутов к 2025 году</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Состояние и развитие транспорта общего пользования имеет для Старооскольского городского округа исключительное значение. Пассажирский транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности населения, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Основной проблемой организации пассажирских перевозок в настоящее время является отсутствие единой системы управления пассажирским транспортом. Муниципальное бюджетное учреждение «Пассажирское» (далее – МБУ «Пассажирское») находится под влиянием нарастающей конкуренции со стороны индивидуальных предпринимателей. Исходя из стратегических приоритетов, основным направлением подпрограммы является создание условий для обеспечения оптимального взаимодействия и взаимодополняемости частного транспорта и транспорта муниципальных предприятий.

Доступная стоимость и мобильность автобусов малой вместимости привела к вытеснению автобусов большой и особо большой вместимости, повлекшее за собой резкое увеличение числа подвижного состава на улицах городского округа.

На основании данных нормативных документов администрацией городского округа в 2017-2018 годах проведены открытые конкурсы среди юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества.

Формирование маршрутных перевозок на конкурсной основе позволило повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, соблюдение транспортной и налоговой дисциплины. На рынок пассажирских перевозок допущены наиболее профессионально подготовленные перевозчики с обновленным автобусным парком.

На территории Старооскольского городского округа перевозку пассажиров осуществляют 3 компании по 81 маршруту автомобильным транспортом и 1 компания по 3 маршрутам электрическим транспортом:

ООО «ТрансАльянс» - 67 маршрутов, 345 единиц транспортных средств;

ООО «СОЮЗ-АВТО» - 12 маршрутов, 76 единиц транспортных средств;

МБУ «Пассажирское» - 2 маршрута, 23 единицы транспортных средств;

ООО «Скоростной трамвай» - 3 маршрута, 70 вагонов.

На обслуживание пассажирских перевозок Старооскольского городского округа используется 444 единицы автобусов, из них 96,6 % автобусов класса Евро - 4, Евро - 5.

На сегодняшний день все автобусы, обслуживающие городские и пригородные маршруты Старооскольского городского округа, обустроены терминалами спутниковой навигации ГЛОНАСС. За 10 месяцев 2018 года объём перевозок пассажиров по автобусным маршрутам составил 31 млн. пассажиров или 95 тыс. пассажиров в день.

Таблица 2

Автобусы:	Количество единиц	% в общей структуре
Большой класс	15	3,4
Средний класс	15	3,4
Малый класс	410	93,2
<i>Итого:</i>	<i>440</i>	<i>100</i>

Учитывая большое социально-экономическое значение пассажирского транспорта общего пользования, настоящая подпрограмма 2 позволит предусмотреть систему мер, позволяющих администрации Старооскольского городского округа в рамках выполнения функций организатора перевозок путем использования экономических и нормативных механизмов осуществлять контроль над становлением и развитием рынка пассажирских перевозок.

Пассажирские перевозки на территории Старооскольского городского округа осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Белгородской области от 27 октября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области» и Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утвержденного решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143.

С 2014 года ежегодно на летний период открываются сезонные пригородные маршруты к дачным и садово-огородным участкам с 50% оплатой от действующего тарифа и правом проезда по единым социальным проездным билетам.

Предполагается в ходе реализации подпрограммы 2 на обслуживание маршрутов с низким пассажиропотоком привлекать автобусы малого класса с маршрутов с устойчивым пассажиропотоком.

Планирование транспортных услуг населению на территории Старооскольского городского округа основывается на необходимости:

- защиты интересов и безопасности населения Старооскольского городского округа;
- обеспечения доступности услуг, предоставляемых перевозчиками всех форм собственности населению Старооскольского городского округа;
- сохранения маршрутной сети с низким пассажиропотоком, обеспечивающей сообщение между населенными пунктами Старооскольского городского округа;
- защиты интересов перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки населения на территории Старооскольского городского округа, от недобросовестной конкуренции.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Основной целью подпрограммы 2 является формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление качественного транспортного обслуживания всем слоям населения.

Для достижения поставленной цели необходимо реализовать следующие задачи:

2.1. Оптимизация маршрутной сети за счёт открытия новых маршрутов внутригородского сообщения и в сельские территории.

2.2. Обновление подвижного состава, привлечение автобусов средней и большой вместимости для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки.

2.3. Поддержка перевозчиков, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан и организованных групп детей.

2.4. Обеспечение регулярного, в соответствии с утверждённым расписанием, движения автобусов по муниципальным городским и пригородным маршрутам.

2.5. Обеспечение мероприятий по поддержке предприятий транспорта, обеспечивающих перевозку пассажиров, багажа, грузов воздушным транспортом.

2.6. Организация безопасного дорожного движения

Срок реализации подпрограммы 2 – 2015 – 2025 годы:

I этап – 2015 – 2020 годы;

II этап – 2021 – 2025 годы.

3. Обоснование выделения системы основных мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Достижение заявленной цели и решение поставленных задач подпрограммы 2 будет осуществляться путём реализации основных мероприятий.

Основные мероприятия задачи 2.1:

2.1.1. Открытие 8 новых маршрутов, из них 7 - пригородных в сельские населенные пункты.

2.1.2. Обеспечение равной доступности транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования перевозчиков, обслуживающих пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом, возмещение недополученных доходов на пригородных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни.

Основные мероприятия задачи 2.2:

2.2.1. Проведение открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Старооскольского городского округа.

Основные мероприятия задачи 2.3:

2.3.1. Предоставление субсидий МБУ «Пассажирское» на выполнение муниципального задания и иные цели.

2.3.2. Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозки льготной категории граждан.

2.3.3. Приобретение подвижного состава в количестве 32 единиц для организованной перевозки групп детей.

Основное мероприятие задачи 2.4:

2.4.1. Проведение специальных мероприятий по контролю за работой пассажирского транспорта.

Основное мероприятие задачи 2.5:

2.5.1. Субсидирование на частичное возмещение затрат, связанных с обеспечением деятельности по перевозке пассажиров, багажа, грузов воздушным транспортом на территории Старооскольского городского округа.

Основное мероприятие задачи 2.6:

2.6.1. Разработка и утверждение проектов организации дорожного движения.

4. Прогноз показателей конечного результата реализации подпрограммы 2

Реализация подпрограммы 2 позволит к 2025 году:

- увеличить долю автобусов большой и средней вместимости с 20% в 2014 году до 40% в 2018 году от общего количества транспорта, задействованного на пассажирских перевозках;

- сократить количество автобусов, задействованных на маршрутных перевозках по муниципальному заказу, с 590 единиц в 2014 году до 390 единиц в 2025 году;

- расширить маршрутную сеть путем открытия 1 городского маршрута и 7 пригородных маршрутов.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2

Финансирование мероприятий подпрограммы 2 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа и областного бюджета.

Суммарный объем финансирования в 2015-2025 годах – 1 677 292,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 78 379,0 тыс. руб.;

2016 год – 75 156,0 тыс. руб.;

2017 год – 82 757,0 тыс. руб.;

2018 год – 191 425,0 тыс. руб.;

2019 год – 181 701,0 тыс. руб.;

2020 год – 177 979,0 тыс. руб.;

2021 год – 177 979,0 тыс. руб.;

2022 год – 177 979,0 тыс. руб.;

2023 год – 177 979,0 тыс. руб.;

2024 год – 177 979,0 тыс. руб.;

2025 год – 177 979,0 тыс. руб.

Объем финансирования за счет средств областного бюджета – 271 349,0 тыс. руб.

**6. Информация о проектах в составе подпрограммы 2
(цель, результат, ресурсное обеспечение и сроки реализации проекта)**

В рамках подпрограммы 2 муниципальной программы будет реализовано 2 проекта.

Проект «Система открытого мониторинга общественного транспорта «Ваш общественный транспорт»	
Цель проекта	Создание города, ориентированного на пешехода и стремлении свести использование частного транспорта к минимуму.
Результат проекта	1. Бесплатные приложения на мобильных платформах Android и IOS. 2. Возможность отслеживать в режиме реального времени ближайший автобус. 3. Прогнозирование времени прибытия автобуса. 4. Поиск необходимой остановки и отображение нужного маршрута движения. 5. Бесплатные социальные функции в приложении. 6. Экстренные сообщения и уведомления для жителей г. Старого Оскола 7. Контроль за выполнением маршрутов движения.
Сроки реализации проекта	01.03.2019 – 01.03.2020 годы
Проект «Умная остановка»	
Цель проекта	Популяризация общественного транспорта среди населения
Результат проекта	Повышения качества обслуживания пассажиров наземного общественного транспорта за счет обеспечения их оперативной и актуальной информацией о расписаниях, маршрутах, графиках движения пассажирского транспорта, а также информирования в случаях чрезвычайных ситуаций.
Сроки реализации проекта	01.03.2019 – 01.03.2020 годы

ПОДПРОГРАММА 3

«Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе»

Соисполнители:

департамент строительства и архитектуры
администрации Старооскольского городского округа;
МКУ «Управление капитального строительства»
тел.(4725)22-52-01, ykspriem@yandex.ru

Паспорт подпрограммы 3

Наименование подпрограммы 3	«Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе» (далее – подпрограмма 3)
Соисполнитель муниципальной программы, ответственный за подпрограмму 3	МКУ «УКС»
Участники подпрограммы 3	МКУ «УКС»
Цель (цели) подпрограммы 3	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа
Задачи подпрограммы 3	Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих основных задач: 3.1. Развитие сети автомобильных дорог. 3.2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и проездов
Этапы и сроки реализации подпрограммы 3	Подпрограмма 3 реализуется в период 2015 – 2025 годов, в том числе: I этап – 2015 – 2020 годы; II этап – 2021 – 2025 годы.
Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3, в том числе за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Общий объем финансирования подпрограммы 3 в 2015-2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 3 222 042,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 50 644,0 тыс. руб.; 2016 год – 45 273,0 тыс. руб.; 2017 год – 55 188,0 тыс. руб.; 2018 год – 1 125 730,0 тыс. руб.; 2019 год – 1 364 827,0 тыс. руб.; 2020 год – 239 452,0 тыс. руб.; 2021 год – 208 928,0 тыс. руб.; 2022 год – 33 000,0 тыс. руб.; 2023 год – 33 000,0 тыс. руб.; 2024 год – 33 000,0 тыс. руб.; 2025 год – 33 000,0 тыс. руб. В том числе по источникам: за счёт бюджета Старооскольского городского округа – 472 843,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 28 336,0 тыс. руб.; 2016 год – 45 273,0 тыс. руб.; 2017 год – 55 188,0 тыс. руб.; 2018 год – 66 136,0 тыс. руб.; 2019 год – 79 910,0 тыс. руб.; 2020 год – 33 000,0 тыс. руб.; 2021 год – 33 000,0 тыс. руб.; 2022 год – 33 000,0 тыс. руб.;

	2023 год – 33 000,0 тыс. руб.; 2024 год – 33 000,0 тыс. руб.; 2025 год – 33 000,0 тыс. руб.; за счет средств федерального бюджета – 601 610,0 тыс. руб., в том числе: 2019 год – 265 745,0 тыс. руб.; 2020 год – 181 050,0 тыс. руб.; 2021 год – 154 815,0 тыс. руб.; за счет средств областного бюджета – 2 147 589,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 22 308,0 тыс. руб.; 2016 год – 0 руб.; 2017 год – 0 руб.; 2018 год – 1 059 594,0 тыс. руб.; 2019 год – 1 019 172,0 тыс. руб.; 2020 год – 25 402,0 тыс. руб.; 2021 год – 21 113,0 тыс. руб.; 2022 год – 0 руб.; 2023 год – 0 руб.; 2024 год – 0 руб.; 2025 год – 0 руб.
Показатели конечного результата реализации подпрограммы 3	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в 2015-2016 годах на 4,7 км. 2. Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2014 года до 2018 года на уровне 11,2 %. 3. Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 70,6 км к 2025 году

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Старооскольский городской округ является динамично развивающимся округом. Он становится все более привлекательным для инвесторов, для реализации производственных, градостроительных, культурно-оздоровительных, спортивных, научных, образовательных проектов, которые способствуют формированию имиджа и перспектив развития Старооскольского городского округа.

Дорожное хозяйство – комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для её нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие

деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, выравнивания уровня социально-экономического развития каждого региона России.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Старооскольского городского округа можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения и искусственных сооружений на них. Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту и ремонту, в настоящее время автомобильные дороги общего пользования и искусственные сооружения эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы, ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного и регионального значения, требующих ремонта.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке. Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог разрушается.

3. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования с твердым покрытием.

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшит качество жизни жителей Старооскольского городского округа, повысит эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

С целью координации и планомерного решения выявленных проблем комплексного благоустройства территории Старооскольского городского округа необходима разработка подпрограммы 3 «Совершенствование и развитие дорожной сети в Старооскольском городском округе».

Все мероприятия подпрограммы 3 позволят осуществить приведение территории Старооскольского городского округа в состояние, пригодное для создания условий, способствующих нормальной жизнедеятельности населения городского округа. Улучшение благоустройства территории городского округа будет способствовать экологической безопасности здоровья человека, повышению качественного уровня жизни населения.

Планирование показателей подпрограммы 3 на период 2015-2020 годов произведено на основании фактических объемов за период 2012-2013 годов с учетом оценки 2014 года (таблица 3).

Таблица 3

Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы

Показатель	Факт 2012 г.	Факт 2013 г.	Оценка 2014 г.
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автодорог и проездов, км	141,918	16,794	0,109
Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог, км	26,93	16,782	10,222

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 3

Основной целью подпрограммы 3 является развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог Старооскольского городского округа.

Задачами подпрограммы 3 являются:

3.1. Развитие сети автомобильных дорог.

3.2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и проездов.

Подпрограмма 3 реализуется в 2 этапа, I этап – 2015 – 2020 годы, II этап – 2021 – 2025 годы.

3. Обоснование выделения системы основных мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 3

Подпрограмма 3 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного и регионального значения, искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, дворовых территорий и подъездов к ним, строительство дорог и тротуаров в микрорайонах индивидуальной жилищной застройки.

В рамках решения задачи 3.1 реализуется основное мероприятие 3.1.1. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и проездов».

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и проездов включают в себя строительство и реконструкцию существующих автодорог и искусственных сооружений с целью приведения их технических параметров в соответствие с существующими нагрузками и интенсивностью движения.

Наибольшую актуальность проведения первоочередных работ по строительству и реконструкции представляет автодорога по направлению Котово – Терехово - Мокрец (до границы с Курской областью).

В рамках решения задачи 3.2 реализуется мероприятие 3.2.1. «Капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог и проездов, мостов», предусматривающее капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции

с переводом в более высокую категорию, но требуют проведения работ по усилению дорожной одежды; капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов; ремонт искусственных сооружений (мостов).

4. Прогноз показателей конечного результата реализации подпрограммы 3

Реализация подпрограммы 3 позволит к 2025 году:

- 1) увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием за 2015 – 2016 годы на 4,7 км;
- 2) снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, требующих ремонта, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 14,1 % в 2014 году до 11,2 % в 2018 году;
- 3) увеличить протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 70,6 км к 2025 году.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 3

Финансирование мероприятий подпрограммы 3 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа, областного и федерального бюджетов.

Суммарный объем финансирования в 2015 - 2025 годах – 3 222 042,0 тыс. руб., в том числе:

- 2015 год – 50 644,0 тыс. руб.;
- 2016 год – 45 273,0 тыс. руб.;
- 2017 год – 55 188,0 тыс. руб.;
- 2018 год – 1 125 730,0 тыс. руб.;
- 2019 год – 1 364 827,0 тыс. руб.;
- 2020 год – 239 452,0 тыс. руб.;
- 2021 год – 208 928,0 тыс. руб.;
- 2022 год – 33 000,0 тыс. руб.;
- 2023 год – 33 000,0 тыс. руб.;
- 2024 год – 33 000,0 тыс. руб.;
- 2025 год – 33 000,0 тыс. руб.

Объем финансирования за счет средств федерального бюджета – 601 610,0 тыс. руб., областного бюджета – 2 147 589,0 тыс. руб.

Средства на реализацию подпрограммы 3 могут ежегодно уточняться в соответствии с требованиями бюджетного законодательства.

**6. Информация о проектах в составе подпрограммы 3
(цель, результат, ресурсное обеспечение и сроки реализации проекта)**

В рамках подпрограммы 3 муниципальной программы проектов не предусмотрено.

ПОДПРОГРАММА 4

**«Обеспечение реализации муниципальной программы
«Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного
обслуживания населения Старооскольского городского округа»**

Соисполнители:

департамент строительства и архитектуры
администрации Старооскольского городского округа,
МКУ «Управление капитального строительства»
тел.(4725)22-52-01, ykspriem@yandex.ru

Паспорт подпрограммы 4

Наименование подпрограммы 4	«Обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа» (далее – подпрограмма 4)
Соисполнитель муниципальной программы, ответственный за подпрограмму 4	ДСиА; МКУ «УКС»
Участники подпрограммы 4	МКУ «УКС»
Цель (цели) подпрограммы 4	Создание эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа»
Задачи подпрограммы 4	Ресурсное обеспечение МКУ «УКС» для создания эффективной системы выполнения мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа»
Этапы и сроки реализации подпрограммы 4	Подпрограмма 4 реализуется в период 2015 – 2025 годов, в том числе: I этап – 2015 – 2020 годы; II этап – 2021 – 2025 годы.
Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 4, в том числе за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Общий объем финансирования подпрограммы 4 в 2015 – 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 331 957,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 28 357,0 тыс. руб.; 2016 год – 29 269,0 тыс. руб.; 2017 год – 29 848,0 тыс. руб.; 2018 год – 31 301,0 тыс. руб.; 2019 год – 30 230,0 тыс. руб.; 2020 год – 30 492,0 тыс. руб.; 2021 год – 30 492,0 тыс. руб.; 2022 год – 30 492,0 тыс. руб.; 2023 год – 30 492,0 тыс. руб.; 2024 год – 30 492,0 тыс. руб.; 2025 год – 30 492,0 тыс. руб. В том числе по источникам: за счёт бюджета Старооскольского городского округа – 331 912,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 28 357,0 тыс. руб.;

	2016 год – 29 269,0 тыс. руб.; 2017 год – 29 848,0 тыс. руб.; 2018 год – 31 256,0 тыс. руб.; 2019 год – 30 230,0 тыс. руб.; 2020 год – 30 492,0 тыс. руб.; 2021 год – 30 492,0 тыс. руб.; 2022 год – 30 492,0 тыс. руб.; 2023 год – 30 492,0 тыс. руб.; 2024 год – 30 492,0 тыс. руб.; 2025 год – 30 492,0 тыс. руб.; за счет средств областного бюджета – 45,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 0 руб.; 2016 год – 0 руб.; 2017 год – 0 руб.; 2018 год – 45,0 тыс. руб.; 2019 год – 0 руб.; 2020 год – 0 руб.; 2021 год – 0 руб.; 2022 год – 0 руб.; 2023 год – 0 руб.; 2024 год – 0 руб.; 2025 год – 0 руб.
Показатели конечного результата реализации подпрограммы 4	Уровень достижения показателя конечного результата муниципальной программы – не менее 95 % ежегодно

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Подпрограмма 4 направлена на создание условий для реализации муниципальной программы, эффективное использование бюджетных средств, выделяемых на ее финансовое обеспечение и достижение целей и задач, на существенное повышение качества управления процессами программы.

Для успешного достижения целей и решения задач муниципальной программы необходимо обеспечить эффективное исполнение муниципальных функций по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социальной сферы, осуществление строительного контроля по объектам. Функции муниципального заказчика по строительству для обеспечения эффективного расходования средств бюджета Старооскольского городского округа выполняет МКУ «УКС».

МКУ «УКС» является юридическим лицом, учредителем которого выступает администрация Старооскольского городского округа, осуществляет свою деятельность в рамках Устава, утвержденного постановлением администрации Старооскольского городского округа от 18 мая 2011 года № 1942.

Обеспечение деятельности МКУ «УКС» состоит, в том числе, в его административной составляющей, включающей: планирование работы учреждения, контроль полноты и своевременности выполнения поручений, организационно-штатное обеспечение, создание системы конструктивного сотрудничества со структурными подразделениями администрации городского округа.

Учреждение создано для осуществления организационных функций по исполнению муниципального заказа по строительству, проведению капитального ремонта и реконструкции на территории Старооскольского городского округа Белгородской области жилых домов, объектов социально-бытового и культурного назначения, коммунального хозяйства, объектов производственного, непроизводственного назначения, финансирование которых производится за счет средств бюджетов всех уровней и централизованных внебюджетных фондов.

В целях обеспечения рационального использования государственных, областных и муниципальных ресурсов Учреждение взаимодействует с органами местного самоуправления, другими предприятиями, учреждениями, организациями. Порядок взаимодействия определяется действующим законодательством, федеральными государственными программами, а также договорами, заключенными с этими учреждениями и организациями.

Финансовое обеспечение деятельности МКУ «УКС» осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа.

МКУ «УКС» в пределах своей компетенции участвует в реализации муниципальной политики администрации городского округа.

Применение программно-целевого подхода к планированию расходов по развитию социальной сферы способствует соблюдению единого подхода к рациональному использованию денежных средств как для решения наиболее острых проблем городского округа, так и достижения значимых результатов в обеспечении комфортных условий для деятельности и отдыха жителей.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 4

Целью подпрограммы 4 является создание эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Задачей подпрограммы 4 является ресурсное обеспечение МКУ «УКС» для создания эффективной системы реализации мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа».

Решение указанных задач будет осуществляться путем реализации мероприятий подпрограммы 4 в течение 2015 – 2025 годов:

I этап – 2015 – 2020 годы, II этап – 2021 – 2025 годы.

3. Обоснование выделения системы основных мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 4

В рамках реализации задачи ресурсного обеспечения МКУ «УКС» для создания эффективной системы выполнения мероприятий муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа» планируется реализовать мероприятие по финансированию текущей деятельности учреждения, которое включает в себя следующие виды расходов:

- 1) заработная плата;
- 2) начисления на выплаты по оплате труда;
- 3) прочие выплаты;
- 4) услуги связи;
- 5) транспортные услуги;
- 6) коммунальные услуги;
- 7) работы, услуги по содержанию имущества;
- 8) прочие работы, услуги;
- 9) прочие расходы;
- 10) увеличение стоимости материальных запасов.

4. Прогноз показателей конечного результата реализации подпрограммы 4

Прогноз конечных результатов подпрограммы 4 производится на основе анализа целевых показателей, выражающих степень выполнения мероприятий.

В результате реализации подпрограммы 4 необходимо обеспечить уровень достижения целевых показателей муниципальной программы не менее 95 % ежегодно.

Таблица 4

Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 4

Наименование индикатора	Ед. изм.	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Уровень достижения целевых показателей муниципальной программы	%	95	95	95	95	95	95
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
		95	95	95	95	95	

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 4

Финансирование мероприятий подпрограммы 4 осуществляется за счет средств бюджета Старооскольского городского округа и областного бюджета.

Общий объем финансирования по подпрограмме 4 в 2015 – 2025 годах составляет 331 957,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 28 357,0 тыс. руб.;

2016 год – 29 269,0 тыс. руб.;

2017 год – 29 848,0 тыс. руб.;

2018 год – 31 301,0 тыс. руб.;

2019 год – 30 230,0 тыс. руб.;

2020 год – 30 492,0 тыс. руб.;

2021 год – 30 492,0 тыс. руб.;

2022 год – 30 492,0 тыс. руб.;

2023 год – 30 492,0 тыс. руб.;

2024 год – 30 492,0 тыс. руб.;

2025 год – 30 492,0 тыс. руб.

Объем финансирования за счет средств областного бюджета – 45,0 тыс. руб.

Средства на реализацию подпрограммы 4 могут ежегодно уточняться в соответствии с требованиями бюджетного законодательства.

6. Информация о проектах в составе подпрограммы 4 (цель, результат, ресурсное обеспечение и сроки реализации проекта)

В рамках подпрограммы 4 муниципальной программы проектов не предусмотрено.

